VIII 1977

1 7 4

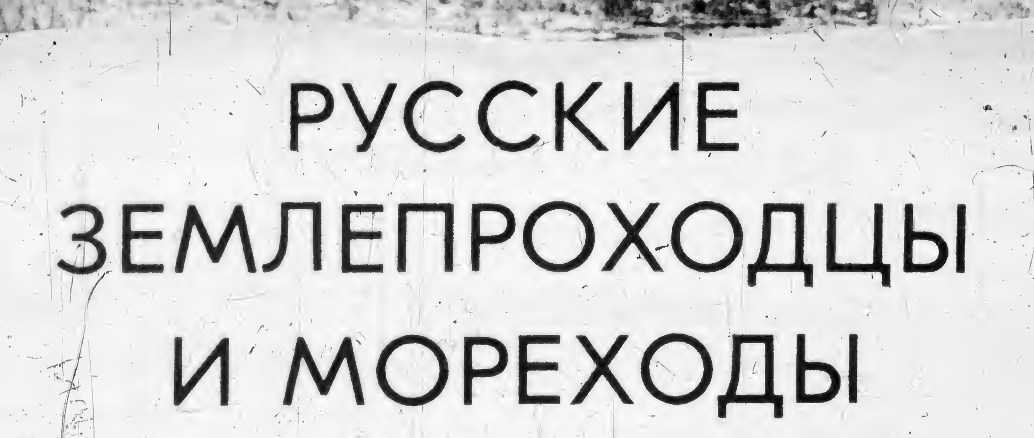
ТУ 19—32—73

8

4


студия
ДИАФИЛЬМ

07—2—236



РУССКИЕ ЗЕМЛЕПРОХОДЦЫ И МОРЕХОДЫ



Мыс Дежнёва, Берингов пролив, город Хабаровск, станция Ерофей Павлович... Почему карта нашей Родины хранит эти имена?



Эти строки поэта С. Наровчатова о тех, кого в народе называли землепроходцами.

«Сведыванье» новых земель, угожих мест и гор, рек и соболиных лесов было делом народа. Пытливость, отвага, смётка нужны были для этого великого труда. Первым в суровую страну за Урал отправился в 1581 году удалой казачий атаман ЕРМАК.

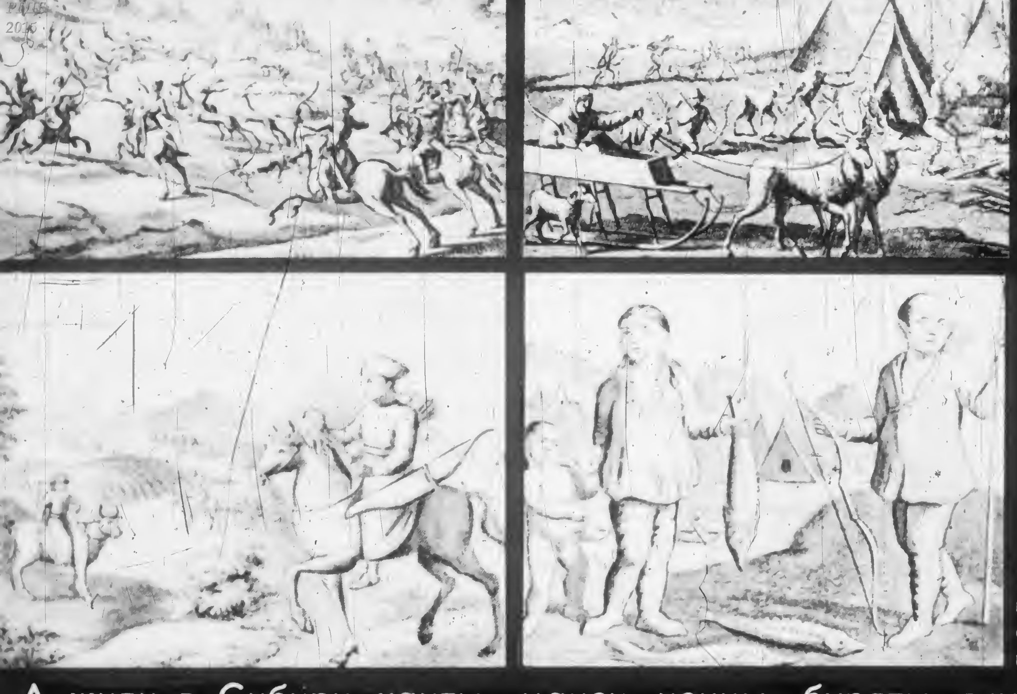




Было где разойтись и показать силу русскому человеку. Тяжёл путь по порожистым рекам. Ладьи приходится перетягивать волоком.



Но вот добрался казачий отряд до Иртыша. Несет широкий Иртыш казачьи струги. Берега крутые, густыми лесами покрытые.



Рисунки из старинных книг.

А жили в Сибири ханты, манси, ненцы, буряты, якуты. На севере ездили на оленях и собаках. Рыбу били гарпунами, зверя—стрелами.

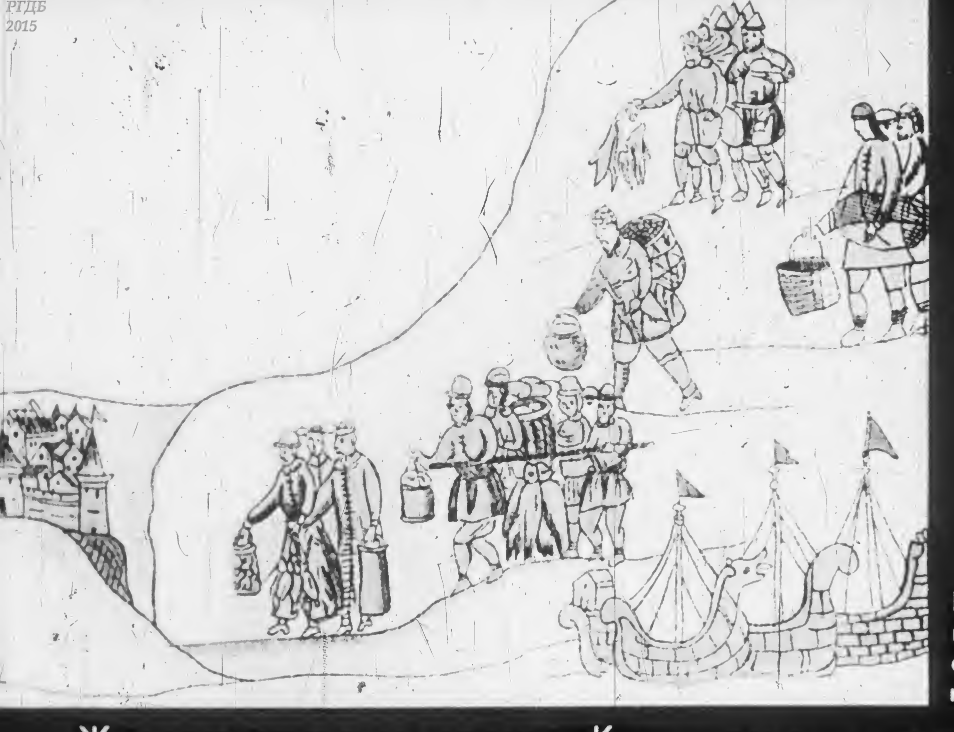


Рисунок из старинной книги.

Жестокому татарскому хану Кучуму платили ясак — налог мехами. Тех, кто не мог уплатить, хан морил голодом, пока за них не рассчитаются родичи.







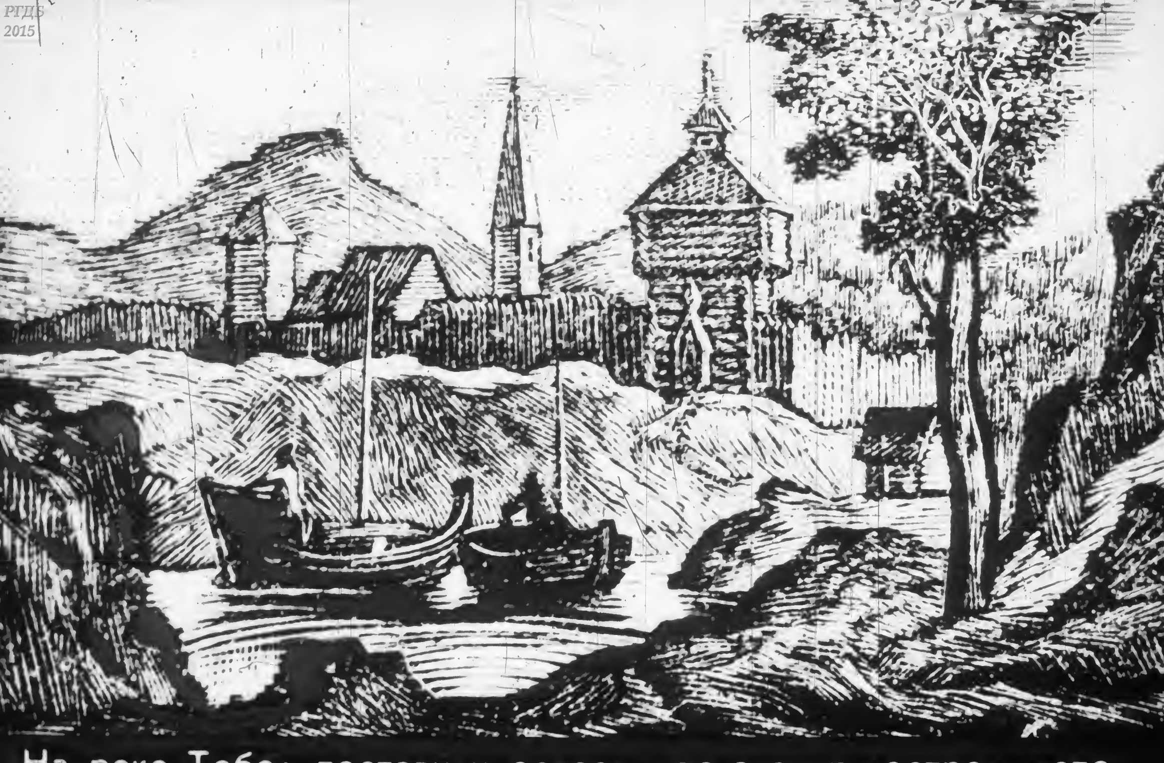
Ермак вступил в борьбу с Кучумом. Много полегло в бою казаков. Слишком неравные были силы—казаков несколько сотен, татар—тысячи. Метко стреляли они из лука, но огня русских пищалей и пушек не выдержали.



Хитер Кучум. Подослал предателей к Ермаку, будто купцов из беды выручать надо. Поспешил атаман на помощь и попал в засаду. Спасаясь, прыгнул он в струг и оступился. Тяжёлая кольчуга потянула на дно Иртыша.



Погиб Ермак... Но по пути, им проложенному, двинулись новые отряды. Кучумово царство было завоёвано.



На реке Тобол поставили острог, что значит «остро», «сторож». Позже на этом месте вырос город Тобольск.



А на берегу Колымы кряжистый бородатый устюжанин строит кочи, чтобы идти в места неведомые. Паруса из оленьих шкур, снасти из ремней, а на деревянные якоря для тяжести камни привешены. К самому Студёному морю (Северному Ледовитому океану) двинулся землепроходец СЕМЁН ДЕЖНЁВ.



Суров океан. Гибнут кочи. Из семи уцелел только один. Впереди грозный скалистый мыс. Огибает его коч Дежнёва. Дают казаки мысу название «Каменный нос».



И не знают они, что прошли проливом между Азией и Америкой! Что открыли самую восточную точку Азии, которой через 250 лет присвоят имя Дежнёва.



Носило коч этот *„всюду неволею“*, пока не выкинуло на берег. *„И пошли мы в гору, пути себе не знаем, холодны, наги и босы“*,—вспоминал Дежнёв.

Через 10 недель дошли до Анадыри-реки. Выстроили острог, охотились, добывали моржовые клыки... Прошло много лет, и написал Дежнёв царю челобитную, в которой рассказал о своих трудах и походах и просил государева жалования *„за кровь, за раны и многое терпенье“*.

17



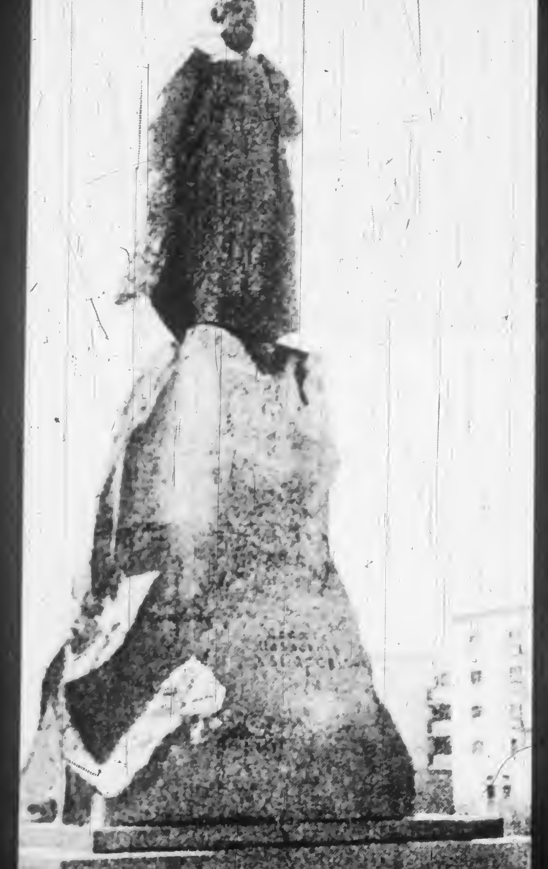
„...А по славной, по великой реке Амур живут даурские люди пахотные и скотные, в той реке всякой рыбы много, луги великие и пашни есть, а лесы тёмные, большие, соболя и всякого зверя много, в земле злато и серебро виднеется",—

писал в донесении о Сибири землепроходец ЕРОФЕЙ ХАБАРОВ.

Летом 1649 года вышел он с отрядом казаков из Якутска и больше полугода на лодках по рекам, волоком, на нартах через горные хребты, сквозь вьюги и метели добирался до Амура.



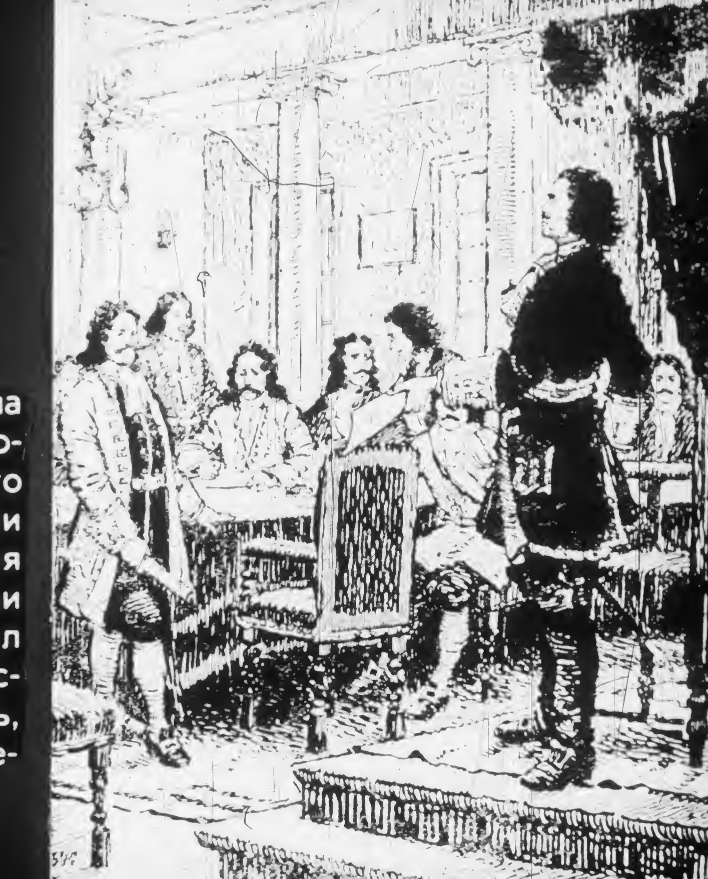
Якутский острог
Лена
Олёкма
РУССКОЕ ЦАРСТВО
ДАУРСКАЯ ЗЕМЛЯ
маршрут Хабарова
Амур
КИТАЙ



Потомки сохранили имя одного из первых исследователей Амура. Самый большой город на реке назван Хабаровском, а станция неподалёку от него—Ерофей Павлович.

Памятник
Е. П. Хабарову
на привокзальной
площади
в Хабаровске.

При Петре I Россия стала морской державой, но просторы Тихого и Северного Ледовитого океана были мало изучены (открытия Дежнёва к тому времени были забыты). И приказал царь послать морскую экспедицию, «дабы узнать, сошлась ли Азия с Америкой».





Возглавил экспедицию опытный моряк датчанин ВИТУС БЕРИНГ, нашедший в России вторую родину.



В июне 1741 года из камчатской гавани (теперь Петропавловск-Камчатский) взяли курс на северо-восток два судна. Беринг командовал «Святым Петром», капитан АЛЕКСЕЙ ЧИРИКОВ — «Святым Павлом».



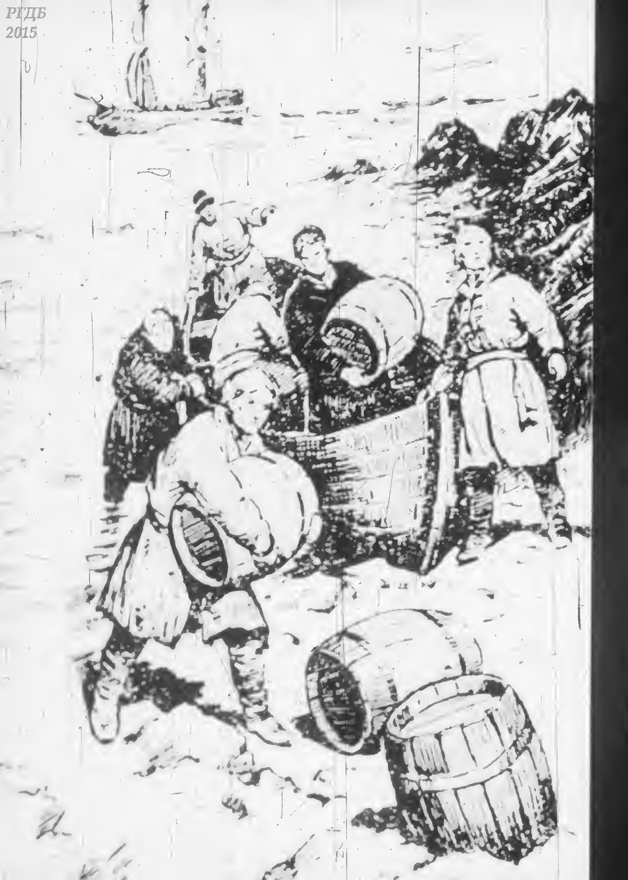
Только две недели продержались корабли вместе. На шестнадцатый день в сильный шторм с палубы «Св. Петра» ещё какое-то время видели судно Чирикова, потом оно исчезло из виду. В одиночестве продолжал свой путь «Св. Пётр».



В инструкции говорилось, что если корабли потеряют друг друга, то «следует искать и ходить близ того места, где разлучились, трое суток». Но так и не встретившись, Беринг и Чириков пришли к берегам Америки в разное время. Порознь шли они и обратно.



Над океаном висели тума-
ны. Путь затрудняли длин-
ные тёмные ночи со сне-
гом, градом, дождём. По-
рой едва успевали увора-
чиваться от прибрежных
скал неизвестных остро-
вов. А каждый из них —
вновь открытая земля.



Почти шесть месяцев находились суда в океане. Из продовольствия остались сухари да постное масло. Началась цинга. Чтобы «спасти себя и судно», команда «Св. Петра» высадилась на берег.







Земля эта оказалась островом, где ещё не бывали люди. Вырыли землянки, покрыли их шкурами убитых зверей. Питались их мясом. Но Берингу уже ничто не могло помочь. Он умер и похоронен на этом острове, получившем впоследствии его имя.

„Господин капитан Чириков очень больны, также и все служители, однако ж ещё трудятся“ —

это запись в журнале «Св. Павла».

Больной Чириков правил кораблём так искусно, что привёл его прямо к берегам Камчатки. Видел он и голую скалистую землю (остров Беринга) и не знал, что здесь был вынужден зимовать экипаж «Св. Петра».





Камчатская экспедиция достигла северо-западного побережья Америки, открыла Алеутские и Командорские острова, подтвердила существование пролива между Азией и Америкой, названного позднее проливом Беринга.



Старая пословица говорит: «Сибирь — золотое дно, не проехать туда, не пройти». Но дороги проложены. По ним пойдут и беглецы от крепостной неволи, и сосланные по царскому указу революционеры.



Неустанному труду многих поколений потомков землепроходцев, коренных сибиряков и переселенцев обязан нынешним обликом этот замечательный край.

И ещё тем, кто, не щадя сил, защищал новую жизнь.



Памятник героям-революционерам Чукотки.



Памятник первым революционным морякам в Бухте Провидения.



Сегодня на самолёте мы можем за несколько часов пролететь над Сибирью. Увидеть, как расступается тайга, как открывает свои сокровища земля, покоряются могучие реки, встают новые города.



Богатства и возможности Сибири продолжают изучать и сегодня... И сегодня её можно назвать краем будущего!

36

На строительстве БАМа.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОВТОРЕНИЯ:

1. Что открыли Семён Дежнёв, Ерофей Хабаров, Витус Беринг и Алексей Чириков? В чём значение их подвига?
2. Почему свою книгу о землепроходцах и мореплавателях писатель С. Марков назвал «Вечные следы»?
3. О каких ещё землепроходцах и мореплавателях вы знаете? Что читали о них?

КОНЕЦ

Диафильм по истории для 4 класса
сделан по заказу
Министерства просвещения СССР

Автор Э. ГЕНКИНА

Консультант А. ЗАВАДЬЕ

Художник-оформитель И. БУЛАТОВА

Редактор В. ЧЕРНИНА

Д-150-77

Студия «Диафильм» Госкино СССР, 1977 г.
101000, Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7

Черно-белый 0-20